

IAM Turbo-Revolution
hinsichtlich Qualität,
Preis und Verfügbarkeit



Globale Präsenz
Lokaler Support



Ausgezeichnete Produktverfügbarkeit
über ein Netz von marktführenden IAM-
Ersatzteilhändlern weltweit



6 lokale Technikzentren
mit technischen Hotlines auf den
größten europäischen Märkten



Umfassende Schulung
im gesamten Effizienzsystem für das
Großhändlernetz und unabhängige
Werkstätten



Für fahrzeugbezogene technische Merkblätter zur Montage der
Turbolader sowie weitergehende Informationen besuchen Sie:

nissens.com/turbo



Erstausrüsterqualität

Entwickelt für Perfektion. Kompromisslos hinsichtlich Qualität.



ERLEBEN SIE DEN WAHREN UNTERSCHIED

Steigern Sie Ihren Geschäftserfolg mit dem **revolutionären Turbo von Nissens**



Einfache Montage
Wichtige Teile im Lieferumfang („First Fit“-Produkt)



Vollständige Kompatibilität
Problemlose Integration in die Fahrzeugsysteme und das Motorlayout



Exzellentes Leistungsverhalten
Ruhiger Motorlauf mit exzellenter Leistungsabgabe



Abgestimmte Kraftstoffeffizienz
Gleiches Verbrauchsniveau wie ein originaler Turbolader



Ordnungsgemäßes Emissionsverhalten
Vollständige Konformität mit den Abgasnormen der EU-Kommission



Überragende Haltbarkeit
Entwickelt und hergestellt im Hinblick auf die Motorlebensdauer

Einfache
ABWICKLUNG

Keine Gebühren, keine Kosten,
keine Rückgabe alter Einheiten.
Komplette fabrikneue Turbos!

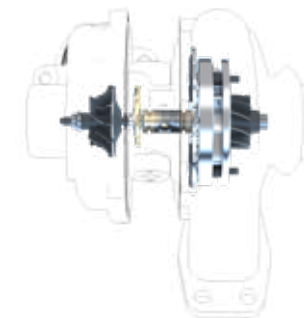
Motoröl für die Vorinstallationschmierung

Leicht verständliche Montageanleitung

Robuste, gut schützende und leicht zu handhabende Verpackung



Kompletter Satz mit erforderlichen Dichtungen/ Dichtringen für das jeweilige Modell



Kritische Komponenten im besonderen Designfokus!

- Turbinen- und Verdichtergehäuse
- Welle und Turbinenrad
- Verdichterrad
- Aktuator und Zugstangenende
- Haupt- und Drucklager
- Wastegate/Variabler Verstellmechanismus

Dehnschrauben (soweit anwendbar)

NISSENS TURBO+



Umfassend getestet

Internes Testzentrum und externe Institute

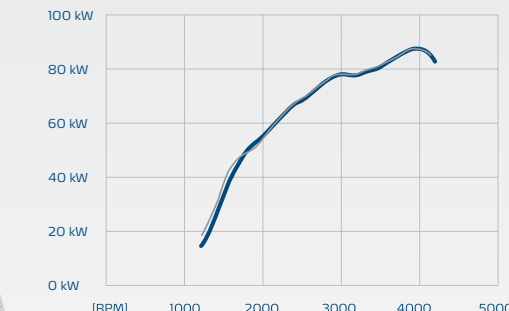
Effizient, zuverlässig und sicher
WEITERFÜHRENDE VERSUCHSREIHEN, EINSCHLIESSLICH

- Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit
- Praxistauglichkeit
- Fahrzeugabgasemissionen gem. EG-Normen
- Motorausgangsleistung
- Kraftstoffeffizienz

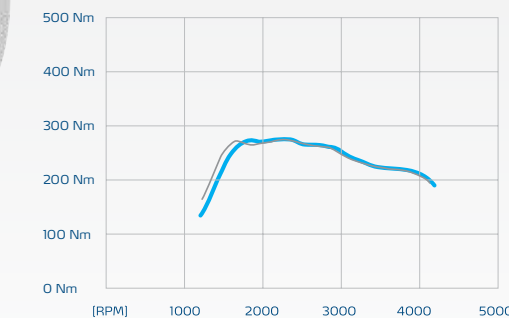


Motorausgangsleistungstest

Leistungseffekt [kW]



Effekt bei niedriger Drehzahl [Nm]



Die vorstehenden Ergebnisse betreffen den Nissens-Turbo 9317I und den original verbaute Turbo, getestet bei einer sehr gängigen Fahrzeuganwendung: VW Passat 1,9 TDI. Der Test wurde vom unabhängigen deutschen Institut TÜV Nord durchgeführt.